



29 августа 2012 г.

Пресс-релиз

Самолет МиГ-29М2 принимает участие в авиашоу в Сербии и Словакии

Многофункциональный истребитель МиГ-29М2 ОАО «РСК «МиГ» 29 августа 2012 года совершил перелет из России на авиабазу Батайницы (Batajnica), Сербия.

Самолет, который пилотируют летчики-испытатели РСК «МиГ» Станислав Горбунов и Александр Пелих, примет участие в авиашоу, приуроченном к 100-летию ВВС Сербии.

Самолет также выполнит демонстрационные полеты на авиационном празднике, который проводится на авиабазе Слияч (Sliač), Словакия в связи с национальными праздниками Словацкой республики – Днем Словацкого Национального Восстания (29 августа) и Днем Конституции (1 сентября).

Генеральный директор ОАО «РСК «МиГ» Сергей Коротков заявил: «Мы активно сотрудничаем с ВВС стран Восточной и Южной Европы, поддерживая эксплуатацию и совершенствуя ранее поставленные самолеты МиГ-29». Руководитель Корпорации «МиГ» отметил, что эта работа будет продолжаться. «В то же время, мы готовы поставлять нашим традиционным европейским партнерам новые самолеты МиГ-29М/М2, имеющие существенно более высокие боевые и эксплуатационные характеристики», – подчеркнул Сергей Коротков.

МиГ-29М/М2 – справочная информация

Двухместный МиГ-29М2 и одноместный МиГ-29М – новейшие серийные боевые самолеты ОАО «РСК «МиГ». Они созданы на базе истребителей корабельного базирования МиГ-29К/КУБ, серийный выпуск которых ведется с 2008 года.

При разработке семейства МиГ-29К/КУБ и МиГ-29М/М2 решена задача объединения выдающихся аэродинамических характеристик классического МиГ-29 с передовыми разработками в авионике, материалах, двигателях и вооружении.

В результате созданы многофункциональные боевые самолеты, способные бороться с воздушными, наземными и надводными целями с помощью современного и перспективного высокоточного вооружения.

Основные особенности МиГ-29М/М2:

- усовершенствованный планер, двигатели, бортовые системы, обеспечивающие более высокие летно-технические характеристики;
- кардинально обновленная авионика, расширяющая боевые возможности самолета;
- увеличенная надежность систем, узлов, агрегатов и ряд новшеств, позволивших существенно улучшить эксплуатационные качества самолета.

Внутренний запас топлива возрос почти в полтора раза, боевая нагрузка – в 2,5 раза. Существенному увеличению дальности полета способствует оснащение самолета системой дозаправки топливом в полете.

На МиГ-29М/М2 устанавливаются новые двигатели РД-33МК с увеличенной тягой, бездымной камерой сгорания и цифровой системой управления.

Инновационные технические решения позволяют существенно снизить заметность самолета в радиолокационном диапазоне.

В отличие от самолетов поколения «4», МиГ-29М/М2 имеет открытую архитектуру авионики, что позволяет изменять и расширять состав бортового радиоэлектронного оборудования и вооружения.

Современная бортовая радиолокационная станция «Жук-МЭ» позволяет сопровождать до 10 самолетов противника и одновременно вести обстрел ракетами четырех из них.

Опτικο-электронные системы нового поколения позволяют обнаруживать и атаковать воздушные и наземные цели днем и ночью с расстояния в несколько десятков километров.

МиГ-29М/М2 оснащен новейшими системами обнаружения атакующих ракет и лазерного облучения, что позволяет своевременно выявлять угрозы и парировать их с помощью средств радиоэлектронной борьбы.

РСК «МиГ» имеет успешный опыт выполнения требований заказчика по интеграции в состав бортового радиоэлектронного оборудования систем и приборов ведущих мировых производителей.

Назначенный ресурс планера МиГ-29М/М2 составляет 6000 часов, календарный срок службы – 40 лет, что существенно превышает аналогичные показатели ранее выпускавшихся самолетов.

Ранее в 2012 г. серийный самолет МиГ-29М2 принял участие в авиационной выставке "KADEX-2012" (Казахстан) и авиационном празднике, посвященном 100-летию ВВС России.

Летчики-испытатели, пилотирующие МиГ-29М2:

- Станислав Горбунов – летчик-испытатель первого класса Летно-испытательного центра (ЛИЦ) им.А.В.Федотова, входящего в состав ОАО РСК «МиГ», кавалер Ордена Мужества;

- Александр Пелих – летчик-испытатель первого класса ЛИЦ им.А.В.Федотова.

«Российская самолетостроительная корпорация «МиГ»

ОАО «РСК «МиГ» обеспечивает проектирование, маркетинг, серийное производство и техническую поддержку боевых самолетов. Входит в состав ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация».

РСК «МиГ» включает Инженерный центр «ОКБ им. А.И.Микояна», развитый производственный комплекс, ЛИЦ им. А.В.Федотова.

Корпорация «МиГ» наращивает серийный выпуск современных истребителей МиГ-29К/КУБ и МиГ-29М/2 в интересах Министерства обороны России и иностранных заказчиков. Странам, эксплуатирующим истребители МиГ-29, РСК «МиГ» предлагает обширный пакет услуг по ремонту, модернизации и послепродажному обслуживанию.

В июле 2012 г. Европейская бизнес-ассамблея присудила РСК «МиГ» приз «Европейское качество» за «систематическую работу по достижению высокого качества, соответствующего европейским стандартам».